

Pressemitteilung

## **RTI auf der Vehicle Electronics & Connected Services (VECS) 2024 in Göteborg, Schweden: Halle C01, 24**

Beschleunigung in der Software-Entwicklung für Elektrofahrzeuge mit dem  
Konnektivitätsframework Connex

### **Sunnyvale (USA)/München, 26. März 2024 – Real-Time Innovations (RTI),**

das Infrastruktursoftware-Unternehmen für Smart-World-Systeme, ist auf  
Vehicle Electronics & Connected Services (VECS) in Göteborg/Schweden in  
Halle C01, Stand 24 (14./15. Mai 2024) vertreten. Im Fokus steht das  
Konnektivitätsframework RTI Connex Drive 3.0 für Softwaredefinierte  
Fahrzeuge (SDVs). Es wurde nach ISO 26262 ASIL D zertifiziert, und schließt  
die Plattformlücke zwischen DDS, AUTOSAR Classic, AUTOSAR Adaptive und  
ROS 2.

Connex Drive 3.0 hat sich bereits in der Praxis als zugrundeliegendes  
Software-Framework für Serienfahrzeuge bewährt. Automobilhersteller nutzen  
Connex Drive für die Entwicklung und den Betrieb von modernen  
elektrisch/elektronischen Architekturen (E/E), Fahrerassistenzsystemen (ADAS)  
und Teleoperationssystemen. Dieses agile, datenzentrierte Integrations-  
Framework für die schnelle, erweiterbare Kommunikation ermöglicht ein  
zukunftsicheres Design. Es verwaltet Echtzeit-Teleoperationen,  
Flottenmanagement und Telematik in einem einzigen Framework. Connex  
Drive ist das erste datenzentrische Software-Framework mit funktionaler  
Sicherheitszertifizierung: Dank ISO 26262 ASIL D-Zertifizierung können  
Erstausrüster darauf vertrauen, dass sich dieses Kommunikationsframework für  
sicherheitskritische Anwendungen eignet.

Auf VECS erörtern die Automobilexperten von RTI, wie Connex Drive als  
einziges Software-Framework das gesamte Spektrum der automobilen  
Ökosysteme abdeckt – einschließlich AUTOSAR Classic, AUTOSAR Adaptive  
und ROS2. Damit bietet es Architekten und Systemingenieuren maximale  
Flexibilität bei der Entwicklung ihrer Full-Stack-Lösung. Connex Drive basiert  
auf dem DDS-Standard und ist in die Soft- und Hardware integriert, die  
Automobilzulieferer benötigen.

Tobias Fieger, Global Business Development Manager Automotive bei RTI spricht auf der Konferenz zum Thema "AI's Impact on Automotive SW Development" – 15. Mai um 15:30 Uhr, Track F – Software Development & Digitalization.

**Bild (Quelle: RTI):**



BU: RTI stellt auf der VECS (Vehicle Electronics & Connected Services) 2024 aus

###

**Über RTI ([www.rti.com](http://www.rti.com)):**

Real-Time Innovations (RTI) ist das Infrastruktursoftware-Unternehmen für Smart-World-Systeme. RTI Connex stellt eine führende Architektur zur Entwicklung intelligenter verteilter Systeme dar. Connex tauscht Daten in einzigartiger Weise direkt aus und verbindet KI-Algorithmen mit Echtzeit-Netzwerken von Geräten, um autonome Systeme aufzubauen.

RTIs oberste Priorität ist der Erfolg seiner Kunden bei der Bereitstellung von marktreifen Systemen. Mit über 2.000 Projekten läuft die Software von RTI in mehr als 250 autonomen Fahrzeugprogrammen, betreibt die größten Kraftwerke Nordamerikas, koordiniert das Management von Marineschiffen, bewegt eine neue Generation medizinischer Robotik, ermöglicht fliegende Autos und bietet medizinische Intelligenz für Krankenhauspatienten und Unfallopfer rund um die Uhr. RTI ermöglicht eine intelligentere Welt.

RTI zählt zu den innovativsten Anbietern von Produkten, die auf dem Data Distribution Service (DDS™) Standard der Object Management Group (OMG) basieren. Das privat geführte Unternehmen hat seinen Sitz in Sunnyvale, Kalifornien, sowie regionale Zentralen in Spanien und Singapur.

**Pressekontakt:**

Martina Fuhrmann, Agentur Lorenzoni GmbH für RTI; Tel: +49 8122 55917-0; [martina@lorenzoni.de](mailto:martina@lorenzoni.de)

Tiffany Yang; Public Relations, RTI, [press@rti.com](mailto:press@rti.com)